



ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯТ ТРАНСПОРТ ВЪВ ФОКУСА НА КРЪГЛА МАСА ЗА НОВИТЕ ПЕРСПЕКТИВИ ПО РЕЛСИ

Предстои сериозно и отговорно инвестиране в бранда БДЖ

● ● ● ● Автор и снимки : Маргарита Георгиева

От началото на календарната година наблюдаваме и отразяваме един тримесечен период, изключително наситен с решения и новини, касаещи железопътния сектор в страната. Влаковете, релсите, гарите, изобщо „дръгойцовата мечта“ са на фокус в новата управленска структурна и концептуална стратегия за развитие на отрасъла. Със сигурност пътят за модернизирание на железопътната ни действителност трябва да премине през широка дискусия и професионален консенсус по основните приоритети. Именно в този контекст се вписва форумът, проведен на 10 март в София, в сградата на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“.

„Преструктурирането на железопътния транспорт и изпълнението на европейската програма за възстановяване и развитие – нова перспектива пред железниците“ беше тема на Кръгла маса под патронажа и с участието на министъра на транспорта и съобщенията Николай Събев. Събитието беше организирано от Форума за балкански транспорт и инфраструктура, Синдиката на железничарите в България – КНСБ, Polish Investment & Trade Agency и ВТУ „Тодор Каблешков“. Модератори на Кръглата маса бяха инж. Петър Мутафчиев, председател на Форума за балкански транспорт и инфраструктура, и ректорът на ВТУ проф. д-р Даниела Тодорова.

В началото на Кръглата маса министър Събев представи визията си за развитието на жп транспорта в страната чрез преструктуриране и модернизация на БДЖ. Основен акцент в неговото изказване беше идеята за сериозно и отговорно инвестиране в бранда БДЖ – инвестиране в по-добри условия на труд, както и в професионалната подготовка на висококвалифицирани кадри за нуждите на железниците. Николай Събев увери аудиторията, че няма да има фалити в държавните железници, въпреки че през последните 30 години не са правени никакви инвестиции и компаниите са изтощени. Министърът очаква в края на 2023

Националната компания БДЖ да бъде на печалба, а от следващата година да бъде листвана на фондовите борси. Основната цел е постепенно компанията да се откъсне от основния си донор – бюджета. В момента 45 на сто от подвижния състав на БДЖ не е в експлоатация и не е включен в ремонтната програма, а същевременно половината заявки за превози се отказват заради невъзможност да бъдат изпълнени. Министърът даде пример, че само за януари 2022 не са изпълнени заявки за 664 вагона и са отменени 250 влака. „БДЖ няма система за управление на подвижния състав и материалната база, както и никакъв механизъм, който да гарантира качеството на услугата“, беше категоричен Събев. Той даде като позитивен пример русенския локомотивен завод „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ“, който изпълнява успешно и в срок всичките си поръчки за ремонт и производство на нови локомотиви, а предприятието е в изряден ред и хигиена.

Занапред се предвижда използване на механизмите на публично-частното партньорство, включително и чрез концесиониране на жп гары, като целта е те да станат модерни градски средища, които да комбинират няколко вида транспорт и други услуги.

Виктор Чаушев, съветник в Министерството на транспорта, представи изготвения от ведомството „План за възстановяване и развитие в железопътния транспорт“. В него се предвижда доставката на моториси за крайградски превози – 7 двуетажни и 35 едноетажни, на обща стойност 532 млн. лв., като 372 млн. са по плана, а останалите – от държавния бюджет. Има и ангажимент държавата да поеме поддръжката им за 15 години, като за целта са предвидени 200 млн. лв. Ново предложение в плана е осигуряването на 20 влака за движение със скорост 200 км/ч. Общата им стойност е 467,5 млн. лв., а отделно за поддръжка за 15 години са необходими 200 млн. лв. Ще бъдат закупени и 16 маневрени локомотива за 21,8 млн. лв.

В своя доклад Кшищоф Пшилуцки, ръководител на Външноотрговското представителство на Полската агенция за инвестиции и търговия в София, представи част от добрите практики в областта на железопътния транспорт в Полша. Първоначално и там държавните железници са били разделени в отделни компании, но сега се подготвя сливане с цел по-ефективно управление. Г-н Пшилуцки изтъкна, че България заема уникално място в Европа като кръстопът на транспортните потоци между Запада и Близкия изток и трябва максимално да се възползва от този факт, за да се превърне в транспортен хъб, включително в сферата на жп транспорта. В дискусията, последвала основните доклади на Кръглата маса, бяха поставени редица въпроси за ефективността на управлението на железниците у нас до момента и бяха посочени конкретни проблеми, които трябва спешно да бъдат решени в областта на пътническите и товарните превози. Сред най-активните участници в дискусията бяха Петър Бунев, председател на синдиката на железничарите в България, Марио Нинов от КТ Подкрепа, Златин Крумов, генерален директор на НКЖИ, проф. д-р инж. Йордан Мирчев – изпълнителен директор на Холдинг БДЖ.

Проф. Мирчев посочи, че като степен на важност за развитието на железниците, кадрите, подвижният състав и поддръжката са на едно равнище. При липса на един от трите компонента е невъзможно постигне на стабилност и напредък. Проф. Даниела Тодорова, домакин на форума, беше ясна в становището си за наложителна имиджова промяна на сектора, което би привлякло и повече клиенти, и повече млади хора, избиращи като професионална реализация релсовия транспорт.

От името на организаторите инж. Петър Мутафчиев заяви категорично намерение тази Кръгла маса за бъдещето на родните железници да е първа от редица дискусии, прогължаващи в различни формати през следващите месеци.

In Brief

THE RAILWAY TRANSPORT IN THE FOCUS OF ROUND TABLE FOR THE NEW PERSPECTIVES ON RAILS

Margarita GEORGIEVA

„The restructuring of railway transport and the implementation of the European programme for reconstruction and development - a new perspective for railways“ was the topic of the Round Table under the patronage and with the participation of the Minister of Transport and Communications Nikolay Sabev. The event was organized by the Forum for Balkan Transport and Infrastructure, the Syndicate of Railway Workers in Bulgaria - KNSB, Polish Investment & Trade Agency and Todor Kableshkov University of Transport. Minister Sabev presented his vision for the development of rail transport in the country through restructuring and modernization of BDZ. The main focus of his speech was the idea of serious and responsible investment in the BDZ brand - investing in better working conditions, as well as in the professional training of highly competent staff for the needs of the railways. The minister expects the State Railway Carrier to be profitable at the end of 2023 and to be listed on the stock exchanges from next year. The „Plan for Recovery and Development in Railway Transport“, prepared by the Ministry of Transport, was presented. It provides for the delivery of suburban railcars - 7 double-deckers and 35 single-deckers, at a total cost of BGN 532 million, with BGN 372 million under the plan and the rest from the budget. The state is committed to undertake their maintenance for 15 years, with BGN 200 million for this purpose. A new proposal is the provision of 20 trains to run at 200 km/h. Their total cost is BGN 467.5 million and another BGN 200 million is needed separately for maintenance for 15 years. 16 shunting locomotives will also be purchased for 21.8 million BGN.