



ИНТЕРВЮ НА:
МАРТИН ДОНКОВ

Бихте ли се представили на нашите читатели?

Даниела Тодорова - доктор по икономика, професор по научна специалност „Икономика и управление на транспорта“ в катедра „Икономика и счетоводство в транспорта“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“, София.

Ректор съм на транспортното училище.

Завършила съм висше образование с отличие в Московския държавен минен университет по специалност „Икономика и управление на отраслите – профил транспорт“, и придобивам образователната и квалификационна степен „Магистър – инженер-икономист“. Провела съм специализация в Московския държавен университет по транспорт по специалности „Икономика на транспорта“ и „Финанси и кредит“. Член съм на Съюза на учените в България.

Научните ми интереси са в областта на транспортната политика, икономиката на транспорта, интелигентните

транспортни системи, устойчивото развитие на транспорта, анализ разходи и ползи на инфраструктурни проекти, ценообразуване на транспортната услуга, бизнес планиране и управление на инвестиционни проекти, управление на персонала. Имам над 120 публикации у нас и в чужбина. Ръководител съм и член на екипи при разработването и изпълнението на 22 научноизследователски проекта, от които 7 международни по европейски програми.

За периода 2013-2016г. съм била заместник-ректор по научноизследователската и международна дейност на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“, София.

Тази година се навършват 95 години от основаването на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“. Как ще отбележите тази годишнина?

Тази година е празнична за нашия университет, навършват

95 години висше транспортно училище „Тодор Каблешков”

Нашата цел е да наложим **ВТУ „Тодор Каблешков”** като **водещ транспортен университет** в националното и международното обществено пространство

Проф. д-р инж.-икон. Даниела Тодорова ректор на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков”

се 95 години от неговото основаване, както и 50 години, откакто висшето училище носи името на Тодор Каблешков. Поредицата от прояви за юбилеите започна на 13 януари, когато чествахме патронния си празник и 166 години от рождението на българския революционер. През май наши студенти ще участват в отбелязването на Априлската епопея в Копривщица, родното място на Тодор Каблешков. Същия месец ще проведем и младежка научна конференция.

През октомври, когато ще отбележим тържествено и 95-годишнината на висшето училище, ще проведем и поредната си 23-ата международна научна конференция “Транспорт 2017”. Ще има и редица съпътстващи прояви, публични лекции на видни представители от бизнеса и политиката, семинари, срещи с транспортни фирми и др. Важно е да посочим, че нашата работа ще е насочена към разширяване на авторитета и лобито на ВТУ „Тодор Каблешков” като транспортен университет в националното и международното обществено пространство, към стремеж за привличане на повече студенти и докторанти.

Какви са най-важните традиции и ползи от този дългогодишен опит?

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков” е академична институция, основаваща се на богати исторически традиции, професионализъм и новаторство. То е едно от най-старите висши технически училища в страната. Създадено е през 1922 г. с указ на цар Борис III, като Държавно железопътно училище. През 1984 г. става Висше военно-транспортно училище, което е девоенизирано през 2000 г.

Оттогава носи и настоящето си име. Днес имаме акредитация за обучение в квалификационните степени “бакалавър” и “магистър” и в образователно-научна степен “доктор”. Осъществяваме го в 13 бакалавърски, 24 магистърски и 22 докторски специалности. Подготвяме основно инженерни и икономически кадри за сектор “Транспорт”. Към момента обучаваме около 3300 студенти в редовна и задочна форма.

Предлагаме атрактивни специалности, които отговарят на нуждите на пазара на труда, интересни са за младите и им дават възможности за успешна реализация.

Имаме развити и утвърдени партньорства с над 50 международни университета, изградени години наред, с помощта, работата и контактите на много наши преподаватели. Ще се стремим към запазване и разширяване на националното и международно сътрудничество в областта на образователните услуги и научните изследвания. Всички наши действия са насочени към разширяване на научноизследователска инфраструктура във ВТУ „Тодор Каблешков” и развитието му като образователен център, трансфериращ знания, технологии и иновации в практиката.

Транспортните технологии се развиват изключително бързо. Какви са начините образованието да отговори адекватно на тези промени?

Развитието на транспортните технологии, на интелигентните транспортни системи като иновационни методи за осигуряването на транспортния процес са свързани с необходимостта от предоставянето на качествени услуги за населението и изграждането на съвременна инфраструк-

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ е академична институция, основаваща се на богати исторически традиции, професионализъм и новаторство. То е едно от най-старите висши технически училища в страната. Създадено е през 1922 г. с указ на цар Борис III, като Държавно железопътно училище.



► тура. Новите технологии, използвани при формирането на транспортните потоци, водят до редица социални, стопански и организационни нововъведения.

Ще насочим вниманието си и към изпреварващо обучение по специалности, свързани с развитието на такива транспортни технологии. Определено и нашите научни изследвания са подчинени на изследвания и разработки, отчитащи именно развитието на технологиите. Те се адаптират в учебния процес и по този начин се представят на студентите най-новите изследвания, резултати и тенденции за развитие.

Каква трябва да е ролята на транспортния и логистичния бизнес в образованието на студентите?

Обвързаността между образование и производство (бизнес) е задължителна. Тя трябва да се осъществява не само под влиянието на непосредствените нужди. Ако тя е системна, би могла да бъде много ползотворна и за двете страни. Висшите училища биха могли да получават подкрепа от фирмите в съответния сектор, да развиват научноизследователска дейност с активното участие на студентите в нея под ръководството на преподавателите. Това би оказало силно влияние при подготовката на квалифицирани специалисти, получили качествено образование, с ясна практическа насоченост.

Ние от години отчитаме потребностите на компаниите при създаване на специалностите. Предварително правим проучване дали пазарът има нужда от дадена специалност и какви компетентности трябва да придобият студентите. Политиката на нашето висше училище е да развива своята образователна политика в тясна връзка с бизнеса. Поради това при разработването на учебните планове и учебни програми нашите бизнес партньори дават своите препоръки и изисквания. Активно развиваме и студентските стажове и програми. В много от занятията във висшето училище участват и представители от бизнеса. По този начин нашите студенти са подготвени бързо да навлязат в реалната работна среда и свободно да изпълняват задълженията си с получената квалификация.

Бизнесът е и възможен източник за финансиране на студен-

тите посредством стипендии. Връзката образование – пазар на труда (бизнес) е основен фактор за качеството и следователно и за конкурентоспособността на образованието.

Какво според вас трябва да е бъдещето на Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“?

Българското висше образование днес се изправя пред някои по-значими предизвикателства, свързани със създаване на европейския и световен пазар на образователните услуги. Очаквам нашите действия като преподаватели и учени да доведат до постигане на още по-добри резултати, подготвени студенти с висока конкурентоспособност, със знания и умения за успешна реализация в съвременната бизнес практика, разширяване на националното и международното сътрудничество за развитие на образователната и научноизследователската дейност, участие в национални и международни програми и проекти. Ще работим усърдно за утвърждаване имиджа на ВТУ „Тодор Каблешков“ като стабилна, развиваща се и привлекателна образователна и научноизследователска институция. Залагаме на още по-силна връзка с компаниите от транспортния бизнес.

А голямата амбиция е преобразуването на висшето училище в пълноценен транспортен университет.

Започнахте кампания за събиране на средства за възстановяването на православния храм в двора на ВТУ „Тодор Каблешков“. Каква цел си поставяте с тази инициатива?

Идеята за изграждането на храм е с благородната цел да се съживи вековната българска православна традиция. На територията на висшето училище е имало православен параклис, който е бил разрушен преди много години. Решихме да построим наново храм, който да наречем Всички български светии, посветен на всички български светци и мъченици. Уверени сме, че вярата е в сърцата и душите на всеки един от нас и това ни прави по-добри и по-човечни! За да бъде построен този храм, са нужни немалко средства. Затова поставихме началото на кампания за набиране на средства, които ще направят идеята ни осъществима и реална. ■